



## Minute sécurité Levage – Bonne pratique

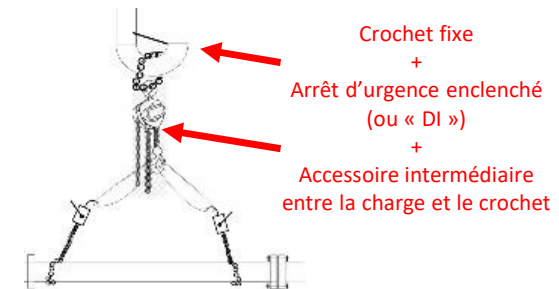


**Les caractéristiques des ponts d'exploitation (notamment la vitesse) ne sont pas toujours compatibles avec la précision requise pour les manœuvres des levages de maintenance.**

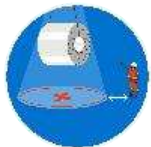
Lorsque cela est possible, **une bonne pratique consiste à mettre en œuvre un accessoire intermédiaire (palan, pull-lift, ...)** entre la charge et le crochet de l'engin.

Dans ce cas, **les mouvements de l'engin doivent être condamnés** en enclenchant l'arrêt d'urgence par exemple.

**La manutention de la charge est ensuite exclusivement réalisée avec l'accessoire intermédiaire.**



**Je retiens que, lorsque j'utilise un pont d'exploitation, je m'assure que la vitesse du pont est compatible avec la précision requise pour les travaux et je réalise un schéma d'élingage**



### Règle d'or n° 5

Je respecte toutes les règles concernant la manutention des charges et ne me tiens jamais sous une charge

