



## Minute sécurité – Alerte Accident Mortel lors d'un levage

### Description :

Le 24 Juillet dernier un agent de 31 ans a perdu la vie lors d'une opération de maintenance sur un four électrique à l'Acierie de Belval au Luxembourg. La victime était positionnée sur la plateforme d'une nacelle quand le crochet du pont est lui tombé sur sa tête. Le pontier était en train d'amener son crochet avec les élingues dans la zone de travail de la nacelle : le crochet est monté trop haut, est venu taper la structure du chariot du pont et le crochet et les élingues ont chuté sur la victime (le câble a cassé). La victime avait 2 enfants.

### Principales causes :

- Les premiers éléments des investigations en cours s'orientent **vers une défaillance du fin de course haut**: qui n'a pas arrêté la montée du crochet.
- La victime est positionnée **dans la zone de danger** du crochet en mouvement
- Les causes éventuelles liées à la conduite du pont ne sont pas connues



### A retenir :

- 1- le **crochet d'un pont, d'une grue est considéré comme une charge dès qu'il est en mouvement, même sans charge : on ne doit pas se situer dans sa zone de danger**
- 2- Le **fin de course haut d'un système de levage est un dispositif de sécurité qui doit être testé à chaque prise de poste et le test notifié sur la check list de contrôle du pont**
- 3- dans le cas de Belval, le standard de levage AMF aurait déterminé que ce levage était un levage critique et donc devait faire l'objet d'un plan de levage (en plus du schéma d'élingage qui est obligatoire pour tout levage)

[Lien pour accéder au Standard AMF « Levage »](#)

[AMF\\_securite - Les 5 standards AMF Opérations de levage.pdf - Tous les documents \(sharepoint.com\)](#)



**Règle d'or n° 5**  
le ne me tiens jamais  
sous une charge ni  
entre une charge  
suspendue et un  
élément fixe

