



## Minute sécurité Ponts roulants – Check List



### FORMULAIRE INSPECTION PRISE DE POSTE CHECK LIST PONT ROULANT



Pont n° :  
Appareux de levage n° :  
Date :

Pont  Potence  
 Portique  Autre  
 Semi portique

**NB : Si une case grise est cochée, UTILISATION INTERDITE, sans intervention pour correction**

Poste	Nom du pontier et signature	Heure prise de poste	Heure fin de poste								
1											
2											
3											
Jour											
<b>CONTRÔLE VISUEL</b>				NC	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊
Crochet, câbles de levage	Etat général, fonctionnement du linguet de sécurité										
Appareux de levage	Etat général										
Accès cabine pont	Etat général (Grille, serrure, escaliers)										
Feux de signalisation	Bon fonctionnement feu à éclats, gyrophares										
Eclairage de l'air de travail	Bon fonctionnement et bonne visibilité										
Observation :											
<b>ESSAIS DE BON FONCTIONNEMENT</b>				NC	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊
Organes de commande	Bon fonctionnement des combineteurs, boutons, voyants, ...										
Translation	Déplacement du pont (bruit, vibrations), freinage										
Direction	Déplacement du chariot (bruit, vibrations), freinage										
Levage	Montée/déscente du mouffre (bruit, vibrations), freinage										
Fins de course (ralentissement et arrêt)	Direction, translation, levage (bas si possible)										
Appareux de levage	Mouvement divers (ouverture, fermeture, rotation,...)										
Observation :											
<b>SECURITE</b>				NC	😊	😊	😊	😊	😊	😊	
Arrêt d'urgence	Constater la mise hors service du pont										
Fin de course portillon accès cabine	Pas de marche si portillon ouvert										
Anti collision	Test de fonctionnement : Voyant, ralentissement, arrêt										
Avertisseur sonore	Bon fonctionnement										
Descendeur d'évacuation cabine	Piomb présent et housse en bon état										
Extincteurs cabine	Présence et pas percuté (goupille)										
Téléphone ou radio	Bon fonctionnement										
Observation :											
<b>DIVERS</b>											

**Les vérifications à la prise de poste d'un pont roulant sont un incontournable.**

Elles permettent de s'assurer avant son utilisation que **tous les dispositifs de sécurité du pont sont opérationnels.**

**Ces vérifications sont consignées sur une Check List** par le premier utilisateur du pont une fois par poste ou une fois par jour pour les ponts exploités en horaire journée.

La réalisation de la check List concerne tous les services utilisateurs (AMF, Co Traitants, Entreprises Extérieures)

**A chaque prise de poste:  
le contrôle des dispositifs de sécurité sur un pont est notifié sur la Check List  
c'est un incontournable sécurité**



### Règle d'or n° 5

Je respecte toutes les règles concernant la manutention des charges et ne me tiens jamais sous une charge

